

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД  
России по г. Санкт-Петербургу и  
Ленинградской области



А.С.Семенов

«*А.С. Семенов*» 2019г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Комитета общего и  
профессионального образования  
Ленинградской области



С.В. Тарасов

«*С.В. Тарасов*» 2019г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
об областном конкурсе  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»

2019 год

## **1. Общие положения**

Областной конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся, воспитанников общеобразовательных организаций Ленинградской области всех типов и видов.

### **1.1. Цели Конкурса:**

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

### **1.2. Задачами Конкурса являются:**

- совершенствование работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, детской беспризорности и безнадзорности;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях;
- изучение Правил дорожного движения;
- умение применять знания и навыки безопасного поведения на дороге.

## **2. Руководство проведением**

2.1 Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители: Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области, Управления ГИБДД ГУ МВД России по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области, государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Центр «Ладога», других заинтересованных ведомств и организаций.

2.2. Судьями и членами жюри творческого конкурса на станциях назначаются сотрудники УГИБДД, представители органов образования, здравоохранения, культуры и общественных организаций.

2.3. Количественный состав оргкомитета, судей, членов жюри – 20 человек.

## **3. Сроки и место проведения**

Конкурс «Безопасное колесо» проводится в течение учебного года в 3 этапа:

- 1 этап - в образовательных учреждениях Ленинградской области всех типов и видов с ноября 2018 по март 2019 года;

- 2 этап – районный конкурс, принимают участие команды – победители 1-го этапа, по планам районных отделов образования;
- 3 этап – финал областного Конкурса «Безопасное колесо» - **21 ноября 2019 года на базе ГБУ ДО «Центр «Ладога».**

#### **4. Участники Соревнований**

4.1. Участниками Конкурса являются победители второго этапа конкурса «Безопасное колесо», в личном и (или) командном первенстве.

4.2. К Конкурсу «Безопасное колесо» допускаются дети 2008, 2009, 2010 годов рождения.

4.3. Состав команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. Допускается участие неполным составом, в этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

4.4. Решение о допуске команды или одного из её членов к участию в финале Конкурса принимает судейская коллегия по письменному запросу.

4.5. Команды должны иметь парадную и спортивную формы одежды, защитные средства для участия в велоконкурсах (шлемы, наколенники, налокотники).

4.6. Участники, принимавшие участие в финале Всероссийского Конкурса «Безопасное колесо», к соревнованиям не допускаются.

4.7. Для участия в финале Конкурса команды прибывают в сопровождении инспектора по пропаганде районного ОГИБДД и представителя районного отдела образования, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

4.8. Заявки на участие команды в 3 этапе Конкурса необходимо предоставить в ГБУ ДО «Центр «Ладога» по факсу: 8-812-247-27-60, либо на электронный адрес [otrada.71@mail.ru](mailto:otrada.71@mail.ru) до 11.11.2019г. В случае несвоевременного предоставления заявки Оргкомитет имеет право рассмотреть вопрос о неучастии команды в Конкурсе.

#### **5. Порядок и условия проведения**

5.1. Каждая команда, принимающая участие в финале Конкурса, при регистрации представляет следующие документы:

- оригинал заявки на участие в конкурсе, заверенную врачом (*Приложение № 1*). Замена кого-либо из заявленных участников допускается только по согласованию с Главным судьей Конкурса (*в письменной форме*);
- информационную справку о проведении конкурса в районе и протокол судейской коллегии;
- свидетельства о рождении участников Конкурса, а также их ксерокопии (*оригиналы возвращаются при регистрации*);
- страховой полис обязательного медицинского страхования на всех членов команды, а также их ксерокопии (*оригиналы возвращаются при регистрации*);
- договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника финала Конкурса на время проведения соревнований.

5.2. В случае отсутствия каких-либо документов участие команды в областном финале рассматривается Главным судьей Конкурса.

5.3. Правила и особенности каждого этапа конкурсной части программы разъясняются участникам на станциях непосредственно перед началом Конкурса.

## **6. Программа и правила проведения, условия награждения**

Программа Конкурса состоит из практических и теоретических заданий, включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете, из них 3 станции в личном зачете и творческий конкурс команд.

6.1. Командный зачет:

- **1 станция «Знатоки ПДД»** - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации.

- **2 станция «Знание основ оказания первой помощи»** - экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению.

- **3 станция «Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата.

- **4 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности»** - теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверка знания дорожных знаков и деталей велосипеда.

- **5 станция - «Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с Т-образным движением с подведением командного результата.

6.2. Личный зачет:

- **1 станция «Знатоки ПДД»** - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации.

- **2 станция «Знание основ оказания первой помощи»** - экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и автомобильной аптечки.

- **3 станция «Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата.

6.3. Творческий конкурс:

- **6 станция - творческий конкурс команд** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улице.

## Правила проведения Конкурса.

### Станция 1 – «Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 15 автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ). Каждое АРМ оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором.

За каждым АРМ размещается один участник.

В состязании одновременно могут участвовать не более 3-х команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие команд в аудиторию, где проводится станция, не допускаются. Комплекс состоит из центрального пульта (далее – ЦП) судьи, к которому подключены АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается личный номер участника финала Конкурса, находящегося за данным АРМ.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника финала Конкурса отображаются вопросы билета и время, отведенное на его решение. На решение каждого вопроса дается 25 секунд. В ходе решения вопросов не допускается пропуски и возвращение к нерешенным вопросам.

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 заданий (вопросов), которые задаются и решаются в определённом программном режиме, в соответствии с п.4.3. настоящего Положения.

- 8 вопросов – на знание очерёдности проезда перекрёстка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждом вопросе используется велосипед, которым управляет подросток старше 14 лет. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

- 2 вопроса на знание сигналов регулировщика.

- 2 вопроса – на внимание. В каждом из вопросов участник сравнивает фрагменты показанной картинке и убирает лишнее.

- 4 вопроса – на знание правил дорожного движения. Участникам необходимо выбрать нарушителей из представленных картинок с различными дорожными ситуациями.

- 4 вопроса – на знание дорожных знаков.

За каждый неправильный ответ начисляется 10 штрафных баллов. За каждый вопрос, на который нет ответа, также начисляется 10 штрафных баллов.

Победители определяются по количеству наименьшего числа набранных штрафных баллов. При равенстве результатов преимущество отдается участнику, затратившему на выполнение задание меньше время.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

**Награждаются 1,2,3 места (командные), 1 мальчик и 1 девочка (за лучший результат)**

**Станция 2 – «Знание основ оказания первой помощи».** Станция включает вопросы по оказанию первой помощи и автомобильной аптечки.

Конкурсные состязания на станции разделены на две части: класс «Теория» и класс «Практика».

**1 класс «Теория» – командное и личное состязание.** При подготовке команды к конкурсу рекомендуется использование сайта «Все о первой помощи» (раздел – «для водителей») <http://allfirstaid.ru/>.

**Задания в классе «Теория» включают в себя следующие тематические вопросы и решаются индивидуально:**

- **вопрос 1** — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- **вопрос 2** — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- **вопрос 3** — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- **вопрос 4** — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;
- **вопрос 5** — задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- **вопрос 6** — задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- **вопрос 7** — задача на знание простых повязок и места их наложения;
- **вопрос 8** — задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

Время прохождения класса «Теория» - 5 минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 10 штрафных баллов.

**2-й класс «Практика» - командное состязание** – включает в себя задачи на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (не менее 10 билетов). Алгоритм – приложение 3.

В классе «Практика» располагается стол, на котором размещаются необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также в помещении для проведения класса «Практика» присутствуют 2 волонтера в качестве моделей для наложения повязок и оказания первой помощи.

Время, отведённое для выполнения задания — не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное этап алгоритма начисляются штрафные баллы от 0 до 3 (но не более 20).

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной

станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Победители определяются по количеству наименьшего числа набранных штрафных баллов. При равенстве результатов преимущество отдается самому младшему участнику.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

**Награждаются: 1,2,3 места (командные); 1 мальчик и 1 девочка (за лучший результат в классе «Теория»).**

### **Станция 3 – «Фигурное вождение велосипеда».**

Соревнования на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах типа «Stels» или «Forvard» (*обеспечение соревнований велосипедами возлагается на Оргкомитет*).

Каждый участник проезжает участок с препятствиями.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции 3 определяются судьейской коллегией.

Соревнование проводится на площадке, где размещены различные препятствия (Приложение 2). Каждый участник, прибывший на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники).

Каждый участник должен проехать на велосипеде по площадке, преодолев все имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

### **Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:**

<b>Вид нарушения</b>	<b>Количество баллов</b>
Пропуск препятствия	15 баллов
Пропуск отдельно стоящего предмета	10 баллов
Касание земли двумя ногами	5 баллов
Касание земли одной ногой	2 балла
Падение с велосипеда	15 баллов

Также при прохождении каждого препятствия начисляются штрафные баллы согласно приложению №2.

Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды. Результаты, показанные другими участниками конкурса, учитываются только в личном зачете.

При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее количество времени. В случае повторного равенства результатов приоритет отдается наиболее младшим участникам соревнований.

**Награждаются: 1,2,3 места (командные); 1 мальчик и 1 девочка (за лучший результат).**

#### **Станция 4 – «Основы безопасности жизнедеятельности».**

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

- 1 сектор – **Планшет №1** – специальный планшет, на котором расположен макет «Дорожного движения». Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Контрольное время выполнения – 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 5 штрафных баллов.
- 2 сектор – **Планшет №2** – команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города. Команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста (возраст велосипедиста объявляется на станции) из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения для велосипедистов. Специальный планшет поделён на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвёртом секторе (конец пути) 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то команде начисляется максимальное количество штрафных баллов — 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участники допустили ошибки. Время выполнения — 2 минуты.
- 3 сектор – **Планшет №3** – специальный планшет с заданиями «Мой друг – велосипед», фишки желтого цвета с цифрами. На специальном планшете изображен макет велосипеда, все детали которого обозначены кружками белого цвета. Команда должна отметить фишками желтого цвета с цифрами 10 терминов, обозначающих различные детали велосипеда, (расположены справа от макета велосипеда), переместив их на макет. Контрольное время выполнения 2 минуты. За каждую ошибку команда получает 5 штрафных баллов.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке: по команде судьи команды участников приглашаются в помещение, где выбирают конверт с заданием и занимают места перед соответствующими планшетами; судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий.

По истечении 2-х минут судья на станции останавливает время, команды меняются местами у планшетов и приступают к выполнению следующего задания. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Содержание заданий может быть изменено по решению судейской коллегии.

5 штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени, нарушение дисциплины на станции.



При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов, при их равенстве предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на планшетах в следующей последовательности: 2,1. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех заданий суммарно. В случае повторного равенства результатов приоритет отдается наиболее младшим участникам соревнований.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

**Награждаются: 1,2,3 места (командные).**

### **Станция 5 - «Автогородок».**

Станция проводится в закрытом помещении. Схема «Автогородка» разработана с учетом условий нахождения и размеров помещения, с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки 20 метров в длину и 10 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) установлен на время до 10 секунд.

Станция разделена на секторы:

- 1 сектор – «Автогородок»;
- 2 сектор – площадка для проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более одной команды в соответствии с программой. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний с сектора организованного для проведения фото и видеосъемки.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления участников;
- в каждом заезде одновременно принимает участие 2 человека из одной команды;
- каждому участнику выдается маршрут прохождения очередности КП;
- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;
- участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

### **Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:**

<b>Вид нарушения</b>	<b>Количество баллов</b>
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1
другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов,

за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

**Награждаются: 1,2,3 места (командные).**

### **Станция 6 – Творческий конкурс команды.**

Творческий конкурс команды «Вместе – за безопасность дорожного движения» - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по тематике безопасности дорожного движения. Выступление каждой команды должно иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Конкурс проводится в закрытом помещении, оборудованном звуковой аппаратурой и др. необходимыми техническими средствами (*экраном, проектором и пр.*). Сопровождающие допускаются на конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды. Представление проводится командой участников средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (*инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.д.*).

Участники конкурса выступают в форме ЮИД (*форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения, в т.ч. музыкального сопровождения*).

Продолжительность выступления не более 3 минут. При превышении лимита времени до 10 секунд команде начисляется 10 штрафных баллов, свыше 10 секунд 20 штрафных баллов.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с конкурса. Оборудование, необходимое команде для творческого конкурса (*мультимедийная установка, экран, театральные ширмы и т.д.*) указывается в заявке на участие.

Конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде представителя жюри конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- очередность выступления команд определяется жеребьевкой перед началом выступления;
- жюри конкурса коротко напоминает конкурсантам порядок проведения конкурса;
- по команде жюри конкурса одна команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней - готовится к выступлению;

### **Конкурс оценивается по следующим критериям:**

№	Критерии оценки	Количество баллов
1	Соответствие содержания выступления теме Конкурса	10 баллов
2	Творческий замысел, оригинальность подачи материала, режиссерское решение, мастерство исполнения	10 баллов
3	Артистичность, настрой	10 баллов
4	Соответствие содержания выступлений возрастным	10 баллов

	особенностям	
5	Рациональное использование отведенного для выступления времени	10 баллов
6	Соблюдение правил дорожного движения	10 баллов

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

**Награждаются 3 команды за 1, 2, 3 место.** При одинаковом количестве баллов побеждает команда, набравшая большее количество баллов по вышеуказанным критериям в следующей последовательности **1, 2, 3, 4, 5, 6.**

## **7. Подведение итогов финала Конкурса, награждение победителей и призеров**

7.1. Итоги финала Конкурса подводит судейская коллегия и члены жюри по 6 станциям.

7.2. Подведение итогов по каждой станции проводится сразу по окончании соревнования. Все результаты заносятся в ведомости.

7.3. Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.4. Команда, занявшая первое место, становится абсолютным победителем Конкурса.

7.5. Победителями и призерами финала Конкурса становятся 3 команды, занявших 3 первых места по сумме мест, занятых командами на всех станциях финала Конкурса.

7.6. Все победители и призеры Конкурса награждаются кубками, медалями и ценными призами.

7.7. За участие в Конкурсе все команды награждаются сертификатами и подарками.

7.8. Спонсоры Конкурса (заинтересованные учреждения и ведомства) могут вносить изменения в количество предлагаемых для награждения номинаций, а так же учредить дополнительные призы для участников соревнований.

## **8. Финансирование**

8.1. ГБУ ДО «Центр «Ладога» осуществляет финансирование финала областного Конкурса «Безопасное колесо» по оплате труда привлекаемых специалистов, награждению, питанию участников Конкурса (детей), оплате канцелярских расходов, хозяйственных расходов, оформительских услуг, оплату услуг СМП населению с использованием автомобиля СМП класса «В», за счет бюджетных средств. Для питания членов оргкомитета, судей на станциях Конкурса и членов жюри, а также сопровождающих и других участников конкурса будет организована питьевая пауза (чай и выпечка).

8.2. В ГБУ ДО «Центр «Ладога» работает столовая, стоимость комплексного обеда от 200,00 рублей.

8.3. Расходы по проезду участников к месту проведения конкурса несут командирующие организации.

Приложение №1. Заявка

**ЗАЯВКА**  
**на участие в областном конкурсе юных инспекторов движения**  
**«Безопасное колесо»**

команда \_\_\_\_\_ района  
Ленинградской области

№ п/п	Фотография участника 3х4 *	Фамилия, имя, отчество	Число, месяц, год рождения (заполняется только для участников команды)	Данные паспорта (данные св-ва о рождении) серия, №, кем и когда выдан (заполняется только для участников команды)	Занимаемая должность/ (№ школы, № класса) контакты моб. телефоны, электронный адрес	Допуск врача, место печати
1	Руководитель команды					
2	Сопровождающий от районного отдела образования					
3	Сопровождающий от ОГИБДД					
4-7	Участники команды					

\*Фотографии участников в заявку необходимо вставить в электронном виде

Всего допущено к соревнованиям \_\_\_\_\_ человек.

Медицинский работник \_\_\_\_\_

Начальник ОГИБДД

\_\_\_\_\_

Руководитель  
отдела образования

\_\_\_\_\_

Необходимое оборудование для творческого конкурса:

**Размеры элементов (препятствий),  
используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда»  
и таблицы штрафных баллов.**

**Препятствие 1 «Круг от восьмерки».**

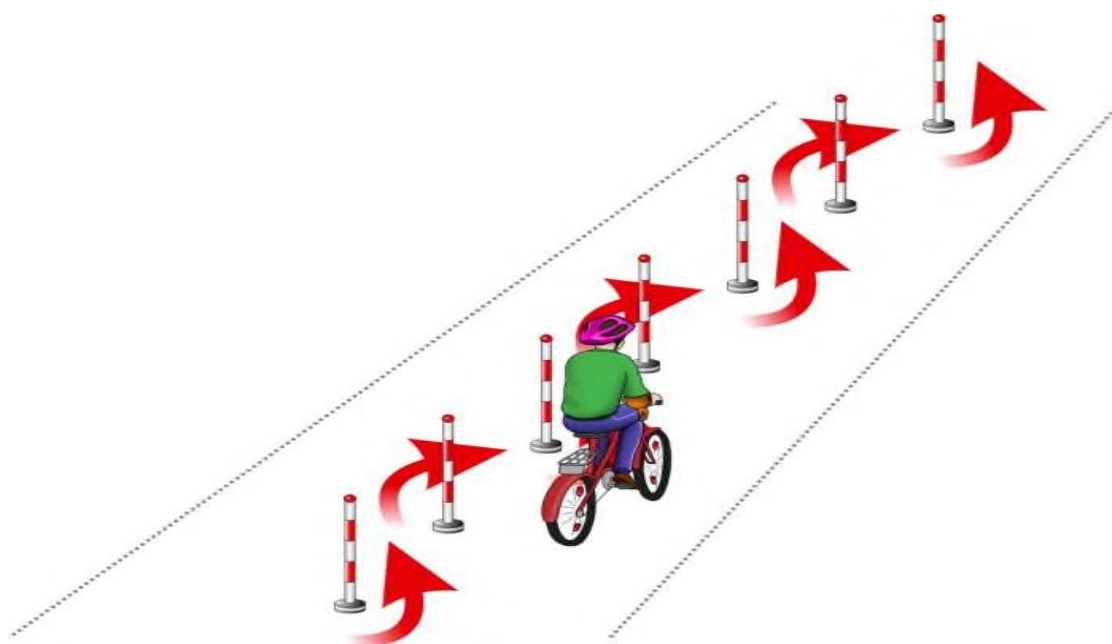
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см.  
Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг:  
внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м.



<b>«Восьмерка» или «круг от восьмерки».</b> Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям круга	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю))	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

## Препятствие 2 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

### Препятствие 3 «Прицельное торможение»

Препятствие представляет собой прямоугольный коридор, длина которого на 5 см превышает длину велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора – 80 см. Контур коридора очерчивается ограничительными линиями. По углам препятствия устанавливаются конусы. Высота конуса – до 40 см, радиус основания – до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

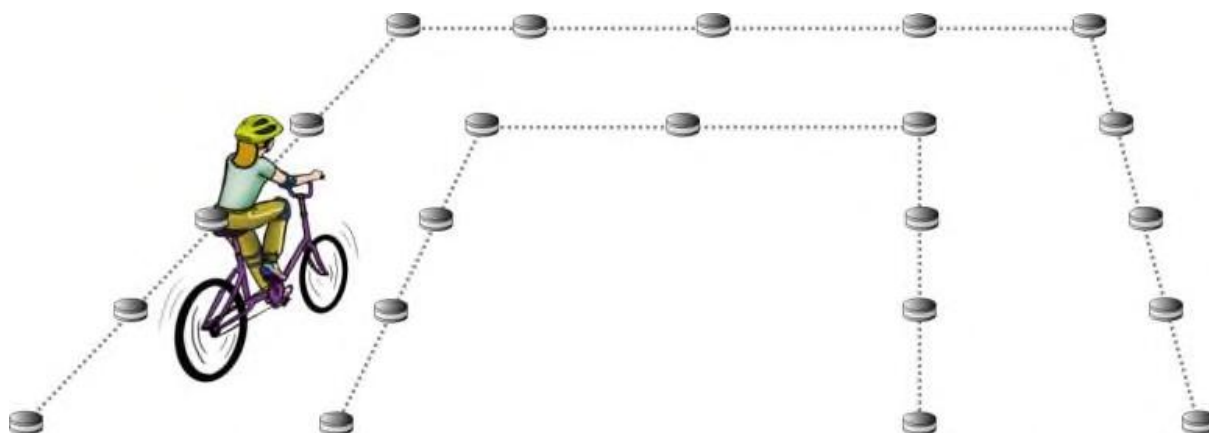


Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
<b>«Прицельное торможение».</b> Участник, заезжая в коридор, должен затормозить велосипед, максимально приблизив переднее колесо к планке и не сбив ее при этом	Нога или ноги участника находятся за пределами ограждения	<b>1</b>
	Велосипед находится за пределами ограждения	<b>2</b>
	Падение планки	<b>3</b>



## Препятствие 4 «Кривая дорожка»

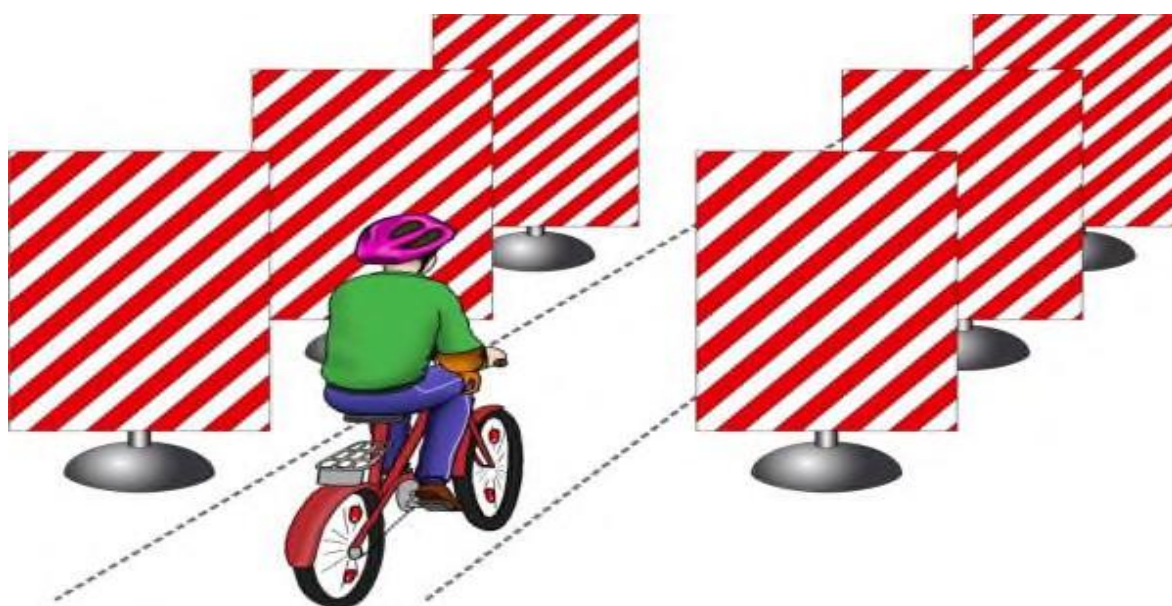
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

## Препятствие 5 «Узкий проезд»

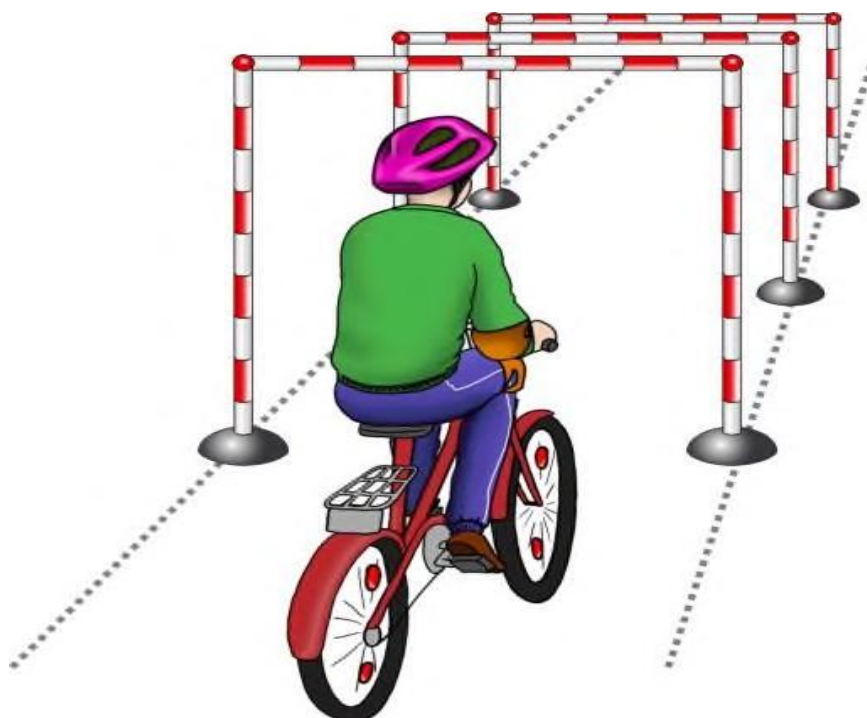
Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник должен проехать между несколькими пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	<b>4</b>
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	<b>5</b>
	Касание одного щита во второй паре ограждения	<b>3</b>
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	<b>4</b>
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	<b>2</b>
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	<b>3</b>

## Препятствие 6 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Описание препятствия	Ошибки при выполнении	Количество штрафных баллов
Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
	Сбить планку или стойку	3

### Задача № 1

В результате дорожно – транспортного происшествия водитель легкового автомобиля сбил юного велосипедиста. Ребёнок при опросе жалуется на боль в области правой голени. При осмотре пострадавшего на правой голени рана, в которой определяются костные отломки. Сильного кровотечения из раны нет.

**Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.**

**Предварительный диагноз: открытый перелом правой голени;  
венозное кровотечение.**

**Перечень ошибок,  
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-3		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не наложена стерильная повязка на рану.	0-3		
4.	Не обеспечена иммобилизация конечности.	0-3		
5.	Не приложен холод на область травмы.	0-3		
6.	Не обеспечено транспортное положение.	0-3		
7.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшей до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
<b>Итоговое количество баллов конкурсанта:</b>		<b>0-20</b>		

**Дополнительное описание ошибок судейской коллегии:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

## Задача № 2

Произошло дорожно – транспортное происшествие. Водитель легкового автомобиля сбил юного велосипедиста. Ребёнок при опросе жалуется на боль в области живота и тазовых костей. Ноги пострадавшего разведены в тазобедренных суставах и согнуты в коленях. В области тазовых костей гематома, кровоподтёк.

**Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.**

**Предварительный диагноз: закрытый перелом костей таза, травматический шок.**

### Перечень ошибок, за которые начисляются штрафные баллы

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не обеспечено транспортное положение.	0-5		
4.	Не приложен холод на место травмы.	0-4		
5.	Пострадавший не укрыт одеялом.	0-2		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
<b>Итоговое количество баллов конкурсанта:</b>		<b>0-20</b>		

Дополнительное описание ошибок судейской коллегии:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

### Задача № 3

Произошло дорожно – транспортное происшествие. Мотоциклист, не справившись с управлением, упал на проселочную дорогу. При осмотре у пострадавшего в области правого коленного сустава имеется небольшая рана, из которой медленно вытекает кровь темно-красного цвета.

**Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.**

**Применить необходимую повязку на коленный сустав.**

**Предварительный диагноз: венозное кровотечение;  
рана правого коленного сустава.**

**Перечень ошибок,  
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не наложена стерильная повязка на рану.	0-4		
3.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
4.	Не приложен холод на область травмы.	0-3		
5.	Не обеспечено транспортное положение.	0-3		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-3		
<b>Итоговое количество баллов конкурсанта:</b>		<b>0 - 20</b>		

**Дополнительное описание ошибок судейской коллегии:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

## Задача № 4

В результате ДТП пострадал велосипедист. Пострадавший лежит на проезжей части дороги. Жалуется на сильную боль в животе. Живот при ощупывании болезненный.

**Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.**

### **Предварительный диагноз: закрытая травма живота**

#### **Перечень ошибок, за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи. Не произведен осмотр пострадавшего.	<b>0-4</b>		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	<b>0-3</b>		
3.	Не приложен холод на область травмы.	<b>0-4</b>		
4.	Не придано транспортное положение	<b>0-4</b>		
5.	Пострадавший не укрыт одеялом.	<b>0-3</b>		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	<b>0-2</b>		
<b>Итоговое количество баллов конкурсанта:</b>		<b>0-20</b>		

**Дополнительное описание ошибок судейской коллегии:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

## Задача № 5

Произошло дорожно – транспортное происшествие. Водитель автомобиля совершил наезд на пешехода. Пострадавший лежит на проезжей части. При опросе пешеход жалуется на боль в левой нижней конечности. При осмотре на левой ступне видна припухлость мягких тканей, кровоизлияние в мягкие ткани, резкая боль при сгибании и разгибании стопы.

**Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.**

**Предварительный диагноз: закрытый перелом костей левой стопы.**

**Перечень ошибок,  
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не обеспечена иммобилизация конечности.	0-5		
4.	Не приложен холод на область травмы.	0-4		
5.	Не обеспечено транспортное положение.	0-2		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
<b>Итоговое количество баллов конкурсанта:</b>		<b>0-20</b>		

**Дополнительное описание ошибок судейской коллегии:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_



## Задача № 6

Сбитый автомобилем пешеход лежит на проезжей части. Пострадавший в сознании. При опросе жалуется на сильные боли в левой ноге. Брюки в области левой голени пропитаны кровью. В средней трети голени расположена рана, из которой видны костные отломки. Из раны пульсирующей струей вытекает кровь алого цвета.

**Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.**

**Предварительный диагноз: открытый перелом левой голени; артериальное кровотечение; состояние пострадавшего тяжелое.**

**Перечень ошибок,  
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы (конкурсанта)	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотрю. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-3		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-2		
3.	Не остановлено кровотечение (не наложен жгут).	0-4		
4.	Не наложена стерильная повязка на рану.	0-3		
5.	Не обеспечена иммобилизация голени.	0-3		
6.	Не обеспечено транспортное положение.	0-3		
7.	Пострадавший не укрыт одеялом.	0-1		
8.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-1		
<b>Итоговое количество баллов конкурсанта:</b>		<b>0-20</b>		

**Дополнительное описание ошибок судейской коллегии:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

## Задача № 7

Произошло дорожно – транспортное происшествие. Водитель автомобиля сбил велосипедиста. При опросе он жалуется на боли в области локтевого сустава. При осмотре на левом локтевом суставе имеются множественные ссадины и неглубокая рана, которая кровоточит редкими каплями.

**Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы. Применить необходимую повязку на локтевой сустав.**

**Предварительный диагноз: капиллярное кровотечение;  
ушибленная травма левого локтевого сустава.**

**Перечень ошибок,  
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания (базовое время 5 мин.)
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не наложены стерильные повязки на рану.	0-3		
4.	Не обеспечена иммобилизация левой руки.	0-3		
5.	Не положен холод на область травмы.	0-4		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-3		
<b>Итоговое количество баллов конкурсанта:</b>		<b>0-20</b>		

**Дополнительное описание ошибок судейской коллегии:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

## Задача № 8

Водитель легкового автомобиля совершил наезд на пешехода на пешеходном переходе. Пострадавший при падении получил ранение правой кисти. При опросе пострадавший жалуется на болезненность и припухлость в области лучезапястного сустава. Боль усиливается при сжатии кисти в кулак. При осмотре на правой кисти имеются ссадины и гематомы.

**Участнику необходимо составить алгоритм действия по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.**

**Предварительный диагноз: закрытый перелом правой кисти руки.**

**Перечень ошибок,  
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не обеспечена иммобилизация кисти.	0-5		
4.	Не приложен холод на область травмы.	0-3		
5.	Не придано транспортное положение.	0-3		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
<b>Итоговое количество баллов конкурсанта:</b>		<b>0-20</b>		

**Дополнительное описание ошибок судейской коллегии:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

## Задача № 9

Легковой автомобиль сбил пешехода. Мужчина упал и ударился лицевой частью головы. При осмотре у пострадавшего в области правого глаза – рассеченная бровь, кровоточащая рана.

**Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы. Применить необходимую повязку на глаз.**

**Предварительный диагноз: травма в области правого глаза;  
капиллярное кровотечение в области брови.**

**Перечень ошибок,  
за которые начисляются штрафные баллы**

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не наложена повязка на глаз или наложена неправильно.	0-4		
4.	Не положен холод на область травмы.	0-3		
5.	Не придано транспортное положение.	0-3		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-3		
<b>Итоговое количество баллов конкурсанта:</b>		<b>0-20</b>		

**Дополнительное описание ошибок судейской коллегии:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

## Задача № 10

Произошло дорожно – транспортное происшествие. 8 – летнего ребёнка на велосипеде сбил автомобиль. Пострадавший ребёнок в сознании, здоровой рукой поддерживает повреждённую руку и кричит от боли. При осмотре на кожных покровах правого плеча имеются гематомы.

**Участнику необходимо составить алгоритм действий по оказанию первой помощи, используя предложенные материалы.**

**Предварительный диагноз: закрытый перелом правого плеча.**

### Перечень ошибок, за которые начисляются штрафные баллы

№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы (базовые)	Штрафные баллы	Время, затраченное на выполнение задания
1.	Не произведен осмотр места происшествия, не соблюдены правила безопасности оказания первой помощи, не произведён опрос пострадавшего, визуальный осмотр. Не вызвана скорая медицинская помощь. Не использованы перчатки для оказания первой помощи.	0-4		
2.	Не обеспечена иммобилизация шейного отдела позвоночника.	0-3		
3.	Не обеспечена иммобилизация правого плеча.	0-5		
4.	Не приложен холод на область травмы.	0-4		
5.	Не обеспечено транспортное положение.	0-2		
6.	Не обеспечен контроль состояния пострадавшего до приезда скорой медицинской помощи.	0-2		
<b>Итоговое количество баллов конкурсанта:</b>		<b>0-20</b>		

**Дополнительное описание ошибок судейской коллегии:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_